

SEMANA GRANDE EL IMPACTO DE LA F-1 EN BARCELONA



Medio centenar de helicópteros realizarán medio millar de operaciones de aterrizaje y despegue en el circuit

Un millar de privilegiados aficionados llegarán por aire al Circuit de Catalunya, donde el tráfico será denso

El circo aéreo de Montmeló

JAVIER ORTEGA FIGUERA
Barcelona

Cincuenta helicópteros, varias decenas de aviones privados, vuelos especiales, mil pasajeros que llegarán por aire a Montmeló, todos los helipuertos de Barcelona activados, controladores aéreos en el circuito... un espectáculo que demuestra que la F-1 sigue siendo uno de los eventos más atractivos y rentables que se celebran en Barcelona. El sector aeronáutico local, uno de los beneficiados, vive con el Gran Premio de España su fin de semana más intenso. Un circo aéreo a la altura del acontecimiento rey del motor.

Hoy empieza el operativo en los aeropuertos de Girona y Barcelona con la llegada de unos 40 aviones privados de pilotos, escuderías y algunas firmas comerciales. En el caso de Girona estos aparatos quedarán aparcados hasta el

Hoy comienza el operativo en El Prat y Girona con la llegada de 40 aviones privados

domingo, una vez finalizada la carrera. En los dos principales aeródromos catalanes se irán incrementando las operaciones de aviación privada a medida que avanza la semana, teniendo como punto culminante el día del Gran Premio, cuando se superen el centenar de despegues y aterrizajes solo en El Prat, donde se ampliará el espacio de aparca-

miento para los aviones ejecutivos y se limitará la estancia de los mismos para poder permitir mayor fluidez en el tráfico, todo eso en coincidencia con el estreño oficioso de la flamante terminal corporativa de Barcelona, gestionada por Assistair, Gestair y Executive Airlines, que atenderán las necesidades de todos los pasajeros en tránsito y donde aún ayer se remataba algún detalle.

Más espectacular, por lo infrecuente, resulta la operación de helicópteros que se inicia el viernes con la concentración del medio centenar aparatos participantes en el aeropuerto de Sabadell, donde se realiza una reunión de

Como un aeropuerto

El domingo 27, el helipuerto de servicios generales del Circuit de Catalunya (hay un segundo para evacuaciones y emergencias) superará de largo 500 aterrizajes y despegues, unos movimientos imposibles de coordinar sin la presencia de un controlador aéreo que tendrá las mismas potestades que un responsable de torre de control aeroportuario. En El Prat también habrá un controlador dedicado exclusivamente a la atención a los helicópteros que operen allí antes y después de la carrera, evitando tapones aéreos en las cercanías del campo de vuelo. Así, durante unas horas, Montmeló será el quinto aeropuerto de Catalunya por los servicios que ofrecerá.

coordinación operativa, organizada por TAF Helicopters y la división de control aéreo de Aena, que para este fin de semana publica unas cartas-plano específicas definiendo las rutas de vuelo desde los diferentes helipuertos y aeropuertos hasta el circuito. El sábado habrá algunos vuelos hacia el Circuit de Catalunya, pero será el domingo cuando se concentre el grueso de la operación, sobre todo en los dos grandes aeropuertos junto al helipuerto del puerto, en el caso de Cat Helicopters o en la ciudad deportiva del RCE Espanyol, que volverá a convertirse en helipuerto provisional bajo la supervisión del servicio de aeropuertos y transporte aéreo de la Generalitat. Otras instalaciones aeronáuticas desde las que se operarán vuelos de pasajeros hacia Montmeló serán los helipuertos del RACC y el de la Fira. Desde el hotel Juan Carlos I es probable que también despegue algún helicóptero.

Las dos principales compañías operadoras guardan total discreción sobre quiénes contratan sus servicios. TAF trabaja atendiendo los compromisos del RACC y con grandes contratos de empresas, por lo que desde hace semanas no tiene ni una plaza disponible para volar a Montmeló, según informó a este diario ayer Marina Blesa, su responsable comercial. Cat Helicopters vuela indistintamente para firmas comerciales y pasajeros individuales por lo que aún tiene disponibilidad, a decir de su directora, Amelia Barrigón. Para ambas empresas, este evento es una gran oportunidad de captar nuevos clientes más allá de la anécdota relacionada con la Fórmula 1.

"Una curiosa coincidencia es que todos los helicópteros que operarán estos días, a excepción de uno, son de la marca Eurocopter, del mismo grupo que fabrica los Airbus", comenta Juan Rozalén, director de operaciones de TAF. Rozalén vive este fin de semana con una tensión equiparable a una jornada apagando fuegos desde el aire. Coordinar a un centenar de aparatos volando simultáneamente supone un encaje de bolillos en el que se ha de atender a detalles como llevar a presidentes de multinacionales, evitar ruidos excesivos en zonas pobladas o cumplir estrictamente con unos horarios, que de fallar harían perder el sentido a un gran operativo cuyo objetivo principal es llegar y salir del circuito rápida, fácilmente y con un halo de exclusividad, no en vano, los precios van acordes con los de las entradas del Gran Premio.

Daniel Arasa



Mayo del 68 en Sant Jordi

Mientras los paseantes desbordarán las calles de Barcelona y otras ciudades en este día de libros y rosas, en la Universitat Abat Oliba se celebrará hoy la primera sesión de un ciclo sobre *La herencia del Mayo del 68*, cuarenta años después, con la participación de Tony Anatrella, sacerdote y psicoanalista, asesor del Consejo Pontificio para la Juventud, y el filósofo y periodista Gabriel Albiac, que vivió en primera persona aquel agitado mayo francés. La sesión tendrá su continuidad a lo largo del mes de mayo en un ciclo de cinefóruns organizados por CinemaNet, Narracine, La Trama y otras entidades promotoras de valores humanos en el cine y la educación.

Mayo del 68 fue mucho más que unas algaradas estudiantiles o una protesta política. Fue el movimiento de masas que más ha atacado los cimientos de la civilización occidental. Los sindicatos y partidos de izquierda se vieron desbordados, representó un reto a todo principio de autoridad o jerarquía, la abolición del mérito, subvertió los principios educativos mantenidos hasta entonces, promovió la libertad sexual sin limitaciones de ningún tipo, con todas las consecuencias que implican sobre los conceptos de persona, de sociedad, de familia. El Papa Benedicto XVI dijo en julio del 2007 que, "tras el concilio Eclesiástico, Mayo del 68 representó e inició la explosión de la gran crisis cultural de Occidente". Casi todos aquellos melencidos contestatarios del "Prohibido prohibir" o del "Seamos realistas. Excijamos lo imposible" han sido fagocitados por el sistema. Algunos son acomodaticios bur-

El libro sigue siendo el vehículo quintaesencia de la transmisión de la cultura

gueses. Pero los conceptos culturales del 68 han dejado huella.

¿Qué tendrá que ver todo ello con el día de Sant Jordi? En primer lugar, que el libro sigue siendo el vehículo quintaesencia de la transmisión de la cultura a pesar de la explosión del audiovisual y de las nuevas tecnologías. Por ello, en este día, querido lector, no compres sin más el libro anunciado en la tele, o el del deportista o actor más popular. Busca el que a ti y a los tuyos os permita enriquecer la mente, ampliar horizontes, adquirir conocimientos o habilidades. Hay mucho libro vacío, cuyo mejor destino es quedarse en las estanterías para enviarse directamente a la papelera o la trituradora. Sólo se hace cultura, con mayúscula, cuando se está en la línea de búsqueda del bien, la verdad y la belleza. Aunque coincida poco con lo propuesto en Mayo del 68.

Y, en cuanto al amor, a la familia, si bien siendo válidos, lo serán siempre. Abusan un poco en el precio, pero no dejes de acudir con tu rosa carmesí o variopinta, que de todo hay y con una sonrisa al encuentro de tu amada. Ella lo espera aun que diga que no. Y si llevas años casado, mucho más, porque has de vencer un mal grave: la rutina.