

Publicado en Actualidad Aeroespacial el 18 de Febrero de 2008

## Aena adjudica el nuevo FBO de Barcelona a la UTE Gestair-Assistair

### AENA adjudica el nuevo FBO de Barcelona a la UTE Gestair-Assistair

18-02-2008

#### Private Aviation

La U.T.E. formada por Gestair, especialista aeronáutico líder en Europa con una cuota cercana al 60% en su unidad de Aviación Ejecutiva en la Península Ibérica, y Assistair, operadora de handling de fuerte asentamiento en Cataluña, Valencia y Palma de Mallorca, ha sido adjudicataria por parte de AENA de un nuevo FBO -instalaciones específicamente preparadas para ofrecer servicio en tierra a pasajeros, tripulaciones y aeronaves- destinado a aviación ejecutiva del aeropuerto de El Prat.



El plazo de esta concesión abarca los ejercicios de 2008 y 2009 y se podrá alargar con un año más de prórroga.

Con esta concesión, la UTE Gestair-Assistair refuerza su posicionamiento en El Prat donde, durante el año 2007, sólo los seis principales operadores de aviación privada realizaron más de 4.000 movimientos. De ellos, 1.400 fueron operados por Gestair Private Aviation.

Según las previsiones, las nuevas instalaciones creadas por AENA, en su apuesta por impulsar el desarrollo de la aviación ejecutiva en España, estarán en funcionamiento en el próximo mes de marzo.

Con este edificio, que tiene capacidad para dos FBO, desde los que las compañías de aviación ejecutiva atienden a pasajeros, tripulaciones y aeronaves, AENA favorece la competitividad entre las empresas del sector y el incremento de movimientos durante los próximos años así como a la tendencia alcista de la aviación ejecutiva. La valoración técnica de la propuesta ofrecida por Gestair-Assistair ha sido de 48,30 puntos sobre 50, superando en más de 14 puntos la valoración obtenida por otras empresas del sector.

Por su parte, Gestair FBO, gracias a la nueva adjudicación, refuerza su presencia en el mercado catalán y consolida su liderazgo en la oferta de un servicio exclusivo y diferenciador en tierra. La nueva concesión permitirá a la compañía la optimización de los servicios prestados a pasajeros, tripulaciones y aeronaves al aumentar y modernizar las instalaciones destinadas a este fin.

Tras la obtención de esta concesión, Gestair avanza hacia la consecución de sus objetivos del Plan Estratégico 2007-2010 cuyo fin es duplicar su tamaño actual en los próximos 3 años a través de la asunción de nuevas oportunidades de negocio, la internacionalización de sus unidades de negocio y el fortalecimiento de su infraestructura, lo que supondrá una inversión de 185 millones de euros en el periodo 2007-2010.

#### Gestair Private Aviation

El Grupo Gestair centra su actividad en Aviación Ejecutiva, Aviación Comercial y Formación Aeronáutica. La unidad de negocio especializada en Aviación Ejecutiva es Private Aviation que, siendo líder en la Península Ibérica, ofrece la gestión integral de vuelos y flota a una cuota de mercado cercana al 60%.

Para ello, cuenta con cuatro divisiones: Gestair Private Jets, especializada en gestión de vuelos de corporaciones y privados, Gestair FBO que cuenta con la red de FBO especializada más importante de la Península Ibérica, Gestair Maintenance, la única con capacidad para realizar el mantenimiento de su propia flota y de la de otros propietarios y Gestair Aircraft Management & Consulting especializada en el asesoramiento y gestión de operaciones de compra venta de aeronaves.

#### Assistair

Con 20 años de experiencia en el sector, Assistair alcanzó una facturación de 1,9 millones de euros en 2006. La compañía, la única del sector certificada con la ISO 9001:2000 desde 2004, cuenta con un equipo de 25 profesionales especializados en ofrecer servicio durante las 24 horas en los aeropuertos de Barcelona, Palma de Mallorca y Valencia donde cuenta con oficinas propias